

Touareg, die 4. Dimension !

Beitrag von „Fisch“ vom 5. Juni 2015 um 13:04

Zitat von Sittingbull

... Insgesamt bin ich ein wenig enttäuscht vom Neuen, Verarbeitungsqualität zum Vorgänger ist deutlich schlechter - man merkt, dass an allen Ecken und Kanten am Gewicht gespart wird. Der Verbrauch ist praktisch gleich hoch, was nach den vollmundigen Aussagen in Presseberichten die größte Enttäuschung ist. ...

Hallo Stephaen,

das macht schon nachdenklich und wenn ich mir dazu dann die derzeit wirklich dilettantische Markteinführung des T6 anschau, auf den wir als Nachfolger des Dicken eigentlich gesetzt hatten, frage ich mich ernsthaft ob dem "Weltkonzern" so langsam der Bezug zur Realität verloren geht. Immer höhere Preise bei abnehmender Qualität scheint wohl das einfachste Motto zu mehr Rentabilität zu sein, statt mit besserer Qualität Kunden zu halten oder zu gewinnen und dadurch erfolgreich Geld zu verdienen. Aber es steht eben jeden Morgen ein Dummer auf der trotzdem kauft, beim Multivan gilt das besonders, er ist halt Kult und Kult verkauft sich auch ohne dem Preis entsprechende Qualität und Kundenbindung. Und wenn ich dazu noch Eure Diskussion über den Verbrauch des FL verfolge kann ich nur mit dem Kopf schütteln und freue mich tagtäglich über meinen abgesehen von Kleinreparaturen seit nunmehr 8 1/2 Jahren und über fast 180000 km wie ein Uhrwerk tickenden T1 bei dem ich den Eindruck habe das er erst jetzt richtig eingefahren ist (zügige Fahrweise, bestimmt 200 kg mehr auf der Waage, Offroadbereifung drauf, 40 PS weniger, 2 x 1000 km Autobahn in den letzten 2 Wochen mit großen Anteilen über 160 km/h und ein errechneter Verbrauch von nur 10,2 Litern 🍷). Unser Dicker wird wohl auch sein 10. Jahr bei uns verbringen und dann vielleicht auch seine Altersruhe mit einem Wechselkennzeichen genießen dürfen. Es sei denn, es geschehen noch Wunder

Grüsse Mike