

3x Flüssigkeitsverlust

Beitrag von „rebell“ vom 3. Juni 2015 um 23:59

Am Hinterachsdifferenzial hast du die Einfüllschraube schon abgebildet.
Mittig zwischen den Rohren ganz oben.

Losdrehen, und bis zur Unterkante muss das Öl stehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.