

3x Flüssigkeitsverlust

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 3. Juni 2015 um 21:56

3. Das Hinterachsdifferenzial ist pitschnass. Es ist so stark, dass es bereits am Auspuff hochzieht (durch den Fahrtwind) und auch an der Heckstoßstange zu sehen ist.

Die Flüssigkeit ist etwas ölig und sehr klar. Säubert man das Differenzial, ist jedoch nicht zu erkennen, woher die Flüssigkeit wirklich stammt.

Gibt es hier ebenfalls eine Einfüllmöglichkeit, sodass der aktuelle Flüssigkeitsstand geprüft werden kann?

[IMAG0496.jpg](#) [IMAG0497.jpg](#) [IMAG0498.jpg](#) [IMAG0500.jpg](#) [IMAG0501.jpg](#)

Das Hinterachsdifferenzial wird sicherlich nicht so stark nass, durch das leckende Verteilergetriebe.

Daher gehe ich fest davon aus, dass das VTG sowie das Hinterachsdifferenzial lecken.

Beste Grüße

Tobias