

AdBlue bei Neuwagen voll?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juni 2015 um 19:04

[Zitat von dreyer-bande](#)

Zum 1. Satz:

Dann hat der Euro6-Motor keinen DPF ohne erhöhten Gegendruck?

Natürlich hat der ebenso einen, ich meinte nur, dass irgendwann der DPF eingeführt wurde, und der verursacht ja ebenso einen Mehrverbrauch. Davor wurden noch Dinge wie Kat oder AGR eingeführt die ebenso einen Mehrverbrauch verursachten, aber wie schon gesagt, wer würde denn heute noch mit einem Diesel fahren der stinkt und raucht wie in den 70ern.

MfG

Hannes