

AdBlue bei Neuwagen voll?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2015 um 18:56

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja ein Euro5-Motor fordert beim Diesel zwingend einen DPF und der verursacht ebenso einen Zusatzverbrauch (zwar kein Adblue, aber eben zusätzlich Diesel auf Grund des höheren Gegendrucks im Auspuff, zusätzlich Diesel zum regenerieren des Filters...). Ist halt leider so, dass niedrige Emissionen Mehraufwände verursachen und das kostet eben zusätzlich Energie. **Auf der anderen Seite muss man halt auch sagen, dass die Grenzwerte für die Gesundheit des Menschen und der gesamten Umwelt auf alle Fälle mehr als wichtig sind!**

MfG

Hannes

Hallo

uneingeschränkte Zustimmung.

Zum 1. Satz:

Dann hat der Euro6-Motor keinen DPF ohne erhöhten Gegendruck?

Gruß