

AdBlue bei Neuwagen voll?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Juni 2015 um 18:37




[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

zumindest vorher fragen lohnt schon  big grin: found or type unknown

Ein Freund hat für das Nachfüllen bei einem ML 130,-€ bei Mercedes bezahlt 

Wenn man dafür 10000 km unterstellt, sind das pro 100km 1,30€ (also ca. 1 liter diesel) Mehrkosten.

Da wird, zumindest finanziell, ein geringerer Verbrauch eines neuen Modells (sofern überhaupt realistisch) ad absurdum geführt.   

LG

Hallo,

ich sehe hier nicht allein die Kosten.

Dér angeblich niedrigere Schadstoffausstoß wird durch den Verbrauch des synthetischen Harnstoffs noch erhöht.

Das Ganze ist doch Augenwischerei.

Die Energiebilanz dieser Euro 6 Motoren gegenüber den Euro 5 Motoren dürfte deutlich schlechter einzustufen sein.

Das ist dann so als wenn ich mein Kaminholz vorher einsprühe, damit oben weniger Schadstoffe rauskommen.

Dafür aber ein Holzsplit mehr auflege damit es schneller warm wird.

Gruß