

AdBlue bei Neuwagen voll?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2015 um 18:34

Hallo,

da es hier um Adblue geht, bleibe ich mal bei diesem Thema.

Die Hinweise von Robert sind zwar auch auf Adblue gesetzt, geht es gleichwohl in dem Thema um den Dieserverbrauch des V 6TDI II.

Die Story mit dem Adblue und der Euro 6 norm liest sich ja abenteuerlich?

Wenn ich allein diesen Auszug aus der aktuellen ADAC-Meinung zitiere:

Zitat

Zur Beschaffung von AdBlue® ist der Autofahrer derzeit weitgehend an den Vertragshändler gebunden. Die dort in der Regel angebotenen Nachfüllflaschen von einer halben Gallone sind jedoch weder aus Kosten- noch aus Umweltgründen (Einwegflaschen) akzeptabel. Der Preis beim VW-Händler für die 1,89 l-Flasche AdBlue® beträgt z. B. 8,43 Euro (4,46 Euro/l). Für das Nachfüllen fallen z. B. beim VW CC zusätzlich 47,30 Euro inkl. MwSt. an Arbeitsaufwand an.

Für Lkw gibt es an einigen Tankstellen spezielle AdBlue®-Zapfsäulen (ca. 0,80 Euro/l). Eine Übersicht ist unter <http://www.findadblue.com> zu finden. Diese sind aufgrund ihrer erhöhten Durchflussgeschwindigkeit für Pkw aber nicht geeignet. Shell hatte im Juli 2013 in der Presse die Einrichtung von AdBlue®-Zapfsäulen für Pkw an vier Tankstellen in Deutschland (Wolfsburg, Sindelfingen, Ingolstadt, Unterschleißheim) im Rahmen eines Pilotprojektes bekanntgeben. Die AdBlue®-Zapfsäule in Unterschleißheim ist bis dato jedoch noch nicht eingerichtet worden.

Auch die an Tankstellen angebotenen 10 l-Kanister (z. B. Aral 10 l zu 13,80 Euro) für die Lkw-Betankung können insbesondere bei einer Innenraumbetankung nicht verwendet werden, da der im Kanister integrierte Einfüllstutzen nicht passt. Ein standardisierter Pkw-Schlauch für größere Gebinde ist noch nicht verfügbar.

Insgesamt müssen nach derzeitiger Erfahrung Verfügbarkeit/Preisgefüge von AdBlue® sowie die Handhabung beim Nachfüllen als verbesserungsbedürftig bezeichnet werden.

stehen mir die verbliebenen Haare zu Berg.

Der Rest liest sich auch wie eine [Horrorgeschichte](#).

Bin ich froh, dass mein Dicker nur Euro 5 Norm hat.!!!

Gruß