

Heftiges Vibrieren und Dröhngeräusche nach Wechsel des Mittellagers der Kardanwelle

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2015 um 10:52

Servus Christian,

ich persönlich sehe das schon so, dass der Sachverstand einer Werkstatt so weit reichen sollte 😊 Abgesehen von einigen Glücksfällen (das ist halt Zufall oder aber die Jungs haben ein entsprechend dickes Fell) funktioniert das nicht mit Welle zerlegen und wieder zusammenbauen ohne erneutes Wuchten. Wird das Ding nicht markiert und damit evt. auch noch anders remontiert als im Auslieferungszustand ist der Murks komplett.

Höflich reklamieren, auf den Sachverhalt hinweisen und mal abwarten wie die reagieren. Es wird nichts anderes übrig bleiben, als die Welle zu einem Instandsetzer einzuschicken. Mehr zum Thema gibt's auch hier, wirst du ja schon entdeckt haben? [KLICK](#)

Grüße
Robert