

Heftiges Vibrieren und Dröhngeräusche nach Wechsel des Mittellagers der Kardanwelle

Beitrag von „coala“ vom 1. Juni 2015 um 10:34

Servus Christian,

du schreibst, die Werkstatt (eine VW Werkstatt?) hätte das Lager getauscht. Laut Herstellervorschrift wird immer die gesamte Kardanwelle getauscht, das Lager selbst ist seitens VW ja gar nicht verfügbar. Was wurde denn nun genau gemacht?

Grüße
Robert

Ergänzung: Wer lesen kann und so... Habe das genau falsch rum gelesen 🤔 Also ok, wenn die Welle zum Wechsel des Lagers zerlegt wird, dann sollte sie auch neu ausgewuchtet werden, ansonsten gibt das Probleme. Hierzu ist eine normale Werkstatt nicht in der Lage, das können nur spezialisierte Firmen.