

Heftiges Vibrieren und Dröhngeräusche nach Wechsel des Mittellagers der Kardanwelle

Beitrag von „Milling“ vom 1. Juni 2015 um 09:52

Hallo zusammen,

ich bin gerade etwas ratlos...

Beim Wechsel von Sommer auf Winterreifen, hat meine Werkstatt festgestellt, das das Mittellager kaputt ist und mir empfohlen, es demnächst tauschen zu lassen. Da mein Treg nun nach neuen Bremsbelägen geschrien hat, habe ich das Lager auch gleich tauschen lassen. Wollte dann am Samstag das Auto abholen und wurde bereits vor der Fahrt darüber informiert das es jetzt vibriert und dröhnt....

Was soll ich sagen, mein Treg hört sich an wie ein Traktor und fährt sich auch so. Also wieder hin zur Werkstatt...Nun haben die meinen Schatz da stehen und scheinbar keinen Plan...

Was soll ich tun? Doch zu einer VW Werkstatt und der freien Werkstatt die entstanden Kosten in Rechnung stellen? Habt ihr noch eine Idee, die ich weiter geben kann?

Viele Grüße
Christian