

# Mal wieder Luftfederung / Fehlercode 01772 / G291

Beitrag von „Husky“ vom 30. Mai 2015 um 06:58

Hallo,

ich habe das gleiche Problem: Der gleiche Fehler, wenn es draussen warm ist, kommt er nach ca. 7km, wenn es kühler ist, nach ca.20km. Wenn es richtig kalt ist, kommt er gar nicht.

Das besagte RElais hatte ich ausgebaut, geöffnet und geprüft, die Kontakte sahen aus wie neu. Der Kompressor erreicht schnell seinen Enddruck, und schaltet dann ab, deshalb möchte ich den eigentlich als Ursache ausschliessen.

Ich tippe nun letztlich auf den eigentlichen Drucksensor (ist ein kapazitiver Sensor, kein Druckschalter), der Bestandteil des Ventilblocks ist.

Habe bei ebäh einen Kompressor mit Ventilblock aus einem Schlachtfahrzeug bestellt, und werde mal austauschen. Bin gespannt auf das Ergebnis.

Ich gebe Bescheid, was dabei herausgekommen ist.

Gruss Franz