

# Mal wieder Luftfederung / Fehlercode 01772 / G291

Beitrag von „St.ack“ vom 29. Mai 2015 um 09:33

So, Kompressor-Rep-Set ( Kolbenringe, Kopfdichtung, Stehbolzen und Winkelstück) installiert. Funktion ist auch gegeben. Aber (welch Überraschung) die Fehlermeldung kommt auch nach ein paar Augenblicken.

Ich bin auch der Meinung das der Wagen sehr lange braucht um ins Xtra-Level zu kommen und der Kompressor ziemlich am arbeiten ist (....)

Heute müsste noch das Relais kommen, wobei ich denke dass das auch nicht des Rätsels Lösung sein wird.

Ich hatte aber bemerkt, dass der Stecker an den Magnetventilen einen goldenen Pin hat. In einem Post wurde ja darauf hingewiesen dass es eine KD-Meldung gibt, diesen gegen einen aus Zinn auszutauschen. Das wäre so einer der nächsten Schritte die ich in Angriff nehmen würde.

Eventuell fahre ich heute auch nochmal zum Fehlerauslesen....vielleicht gibt es da Neuigkeiten.