

# Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „Cars10“ vom 27. Mai 2015 um 17:21

Hallo Robert,

wünsche Dir natürlich erst mal viel Erfolg beim Aufstöbern der Fehlerquelle(n).

Steckverbindungen, Steuereinheit mit Macken, defekte Sensoren, defekte Aktoren,... kann ja leider vieles sein. Da bin ich ja mal heilfroh, das meiner nicht so rumzickt.

Von den Fahrleistungen der 150kW-Variante bin ich positiv überrascht. Probefahrt war letztes Jahr mit einem FL und 265PS. Ich merke praktisch keinen Unterschied (direkter Vergleich wäre mal gut). Tempo 220 ist in der Ebene kein Problem und auch recht schnell erreicht. Beschleunigung von 0 geht voll i.O. für das dicke Ding. Das Fahrprogramm "Sport" scheint nicht nur später, sondern auch viel schneller und härter zu schalten. Fühlt sich auch in vergleichbaren Drehzahlen wie D spritziger an - allerdings schaltet es für meinen Geschmack zu spät hoch in mittleren Gaspedalstellungen und ist ansonsten sehr nervös. Wird durch Stufe "S" auch was an den Kennfeldern etc. anders?

Die Stellung "D" ist ganz anders als S (bei vielen anderen Autos sind die Unterschiede deutlich geringer) - hier werden die Gänge vor allem vor einem möglichen herunterschalten ewig lang dring gelassen. Viel geht dann über den Wandler - dass kann ja auch für den Verbrauch nicht gut sein.

Das Schalt-Ansprechverhalten irgendwo in der Mitte zwischen den beiden Modi wäre perfekt...

Bin viel mit Segelfunktion gefahren - hab sie testweise rausgenommen und verbrauche dadurch nicht mehr. Schalte dann oft über die Lenkradtasten runter.

Wie seht ihr das mit der Chance eines Updates von VW? Kann sowas kommen?

Gruß

Carsten