

# Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „Cars10“ vom 27. Mai 2015 um 11:24

Habe mich zwischenzeitlich beim Freundlichen über den Kraftstoff-Verbrauch beschwert und eine lange, nette und durchaus kompetente Email als Antwort bekommen. Hab jetzt knapp 10.000km drauf und das Gefühl, dass jetzt doch ein Einfahreffekt zu spüren ist - der Verbrauch ist auf jeden Fall mal etwas gesunken.

Es würde mich auch interessieren, ob ein Update der Software - sozusagen ein "Werkschiptuning" bei VW nach einiger Zeit üblich ist und ob ich beeinflussen kann/muss, dass ich das bekomme. Habt ihr da Erfahrungen?

Gestern habe ich dann auch das erste mal "Pippi" in die Ersatzradmulde "gemacht". Das der Tank dort ist wo er ist mag Sinn machen. Den Einfüllstutzen so tief und an diese Stelle zu setzen ist sicher nicht der Weißheit letzter Schluß! Man schüttet das Zeug ja praktisch "blind" rein. Hab nach jedem Liter mal mit der Handylampe reingeleuchtet und dann letztendlich den ganzen Kanister (10L) locker rein bekommen. Laut Anzeige hätte ich noch 1.900km fahren können (bei 2.400 verbleibenden km kommt die erste Warnung).

Also, für alle, die es zum erstem mal machen:

- 10L Kanister mit Füllschlauch kaufen.
- Einfüllschlauch am Kanister montieren.
- Kofferraumabdeckung anheben und mit Gummiseil hochspannen (Gummiseil mit Haken ist unten an der Abdeckung montiert) oder noch besser unter die hochgezogene Hutablage klemmen.
- schwarze Styroporeinlage entnehmen
- Gummideckel mit AdBlue-Logo abfummeln
- Deckel des Einfüllstutzens abschrauben (normales Rechtsgewinde, saß bei meinem recht straff)
- Tuch um den Einfüllstutzen in die Mulde legen (da geht sicher was daneben!).
- Rüssel rein und...nur Mut!...10L einfach laufen lassen (Wenn Warnung AdBlue nachfüllen aktiv war)

Viele Grüße  
Carsten