

Türinnenverkleidung Fahrerseite ausbauen (Fensterheber defekt)

Beitrag von „Topper Harley“ vom 26. Mai 2015 um 00:08

Nun ja, die Schrauben sind nicht ganz an der selben Stelle - die Türgriffe unterscheiden sich ja links und rechts. Zumindest beim T1. Um die Türpappe abzubekommen musst Du nur vier Schrauben herausdrehen, zwei hinterm Griff und zwei unten an der Verkleidung. Zusätzlich ist die Verkleidung aber noch vorne und hinten drei Mal geklipst, die Dinger sind recht widerspenstig. Am Besten drückst Du einen Kunststoffkeil zwischen Tür und Verkleidung. Aber glaub mir, mit der Türpappe ist es nicht getan. Ich hab den Zirkus grad auf der Beifahrerseite durch - Bautenzug gerissen 😞 Ich hab insgesamt 7h gebraucht. Du baust den kompletten Aggregateträger ab - also Nieten aufbohren, Spiegel runter, Fensterrahmen samt Fenster alles raus. Alles ab bis nur noch das nackte Blech am Scharnier hängt. Dafür kostet die Reparatur - wenn man es selbst macht - nur ca. 30€. Da hab ich echt geflucht 🙄
Ich wünsch Dir viel Geduld und Erfolg dabei!