

Einstellung Luftfederung

Beitrag von „macko“ vom 20. Mai 2015 um 09:24

[Zitat von Touareg](#)

...wenn du mal kurz etwas zackig in die Kurve gehst... 😄

Im Modus "Auto" ist er dann etwas härter gedämpft, bei Comfort merkst du dann sofort, das er in der Kurve nicht direkt so hart gedämpft ist...

Servus,

das stimmt nur bedingt, denn wenn Du "zackig" in die Kurve gehst, wird die Dämpferregelung automatisch der sportlichen Fahrweise angepasst, unabhängig davon, was am Drehrad vorgewählt ist.

Btw, wenn man bei Geradeausfahrt auf schlechten Straßen mit Schlaglöchern etc. keinen Unterschied zwischen Sport - Auto - Comfort merkt, wird sich auch bei Kurvenfahrten kein geändertes Fahrempfinden einstellen... 🙄

Gruss
Marco