

Batterie V10

Beitrag von „Husky“ vom 19. Mai 2015 um 12:45

Hallo Sin,

deine Messwerte sind nicht wirklich schlecht, man kann daran erkennen, dass noch alle Zellen intakt sind, dass also kein "interner" Kurzschluss einer Zelle besteht.

Das ist aber leider das einzige, was man erkennen kann, da ohne Belastung gemessen wurde. Sprich: Eine Spannungsmessung ohne gleichzeitige Belastung ist sinnlos, und sagt nichts über den Batteriezustand aus.

Wenn die Batterien älter als 3-4 Jahre sind, gleich beide neu.

Und, ja, wie bereits empfohlen: Habe seit 3 Jahren Markenbatterien aus dem Zubehörhandel drin. Der V10 steht auch im Winter draussen, hatte noch nie Probleme.

Im Falle eines Unfalls kann halt unter dem Sitz Säure auslaufen, was bei der serienmässigen AGM-Batterie nicht passiert. Musst Du für dich letztlich selbst entscheiden, aber technisch geht das problemlos.

Gruss FRanz