

Einstellung Luftfederung

Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2015 um 10:52

[Zitat von Harald](#)

[...] nach meiner Erfahrung laufen sich die Reifen außen stärker ab, wenn du ständig im "Komfort-Modus" rumfährst. [...]

Servus Harald,

das gilt aber nur, wenn du die Luftfederung als Ausführung "Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich" gewählt hast. Bei der "normalen" LuFe sind die Niveaus von "Comfort" und "Auto" identisch, jedoch auf "Sport" um 25 mm abgesenkt. Das gilt sinngemäß ebenso für den 7 P.

Grüße
Robert