

Einstellung Luftfederung

Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2015 um 09:32

Servus,

"voll ausgefahren" wäre das Sondergeländeniveau "X'tra-Level" - und das wird automatisch nach Überschreiten einer flotteren Schrittgeschwindigkeit verlassen. Ebenso wird das darunter liegende Off-Road-Level automatisch ab 80 km/h aufgegeben und das Normalniveau angefahren. Bei 125 km/h und 180 km/h erfolgt nochmals eine - nicht beeinflussbare - Absenkung des Fahrwerksniveaus zur Verringerung des Luftwiderstands und Erhöhung der Fahrstabilität.

Kaputt machst du damit direkt (erstmal...) nichts, im X'tra-Level gibt es allerdings keinen Negativfederweg mehr und du hoppelst im Prinzip ungefedert durch die Gegend. Ebenso beanspruchst du durch die fortlaufenden Niveauwechsel den Druckluftheizer mehr als notwendig, da logischerweise häufiger ein Kompressorlauf nötig wird. Das Off-Road-Level ist für Gelände und sehr schlechte Straßen gedacht - nicht für Fahrten auf öffentlichen Straßen.

Die Bedienungsanleitung gibt hierzu übrigens auch noch einiges her, auch was die (nicht)Zulässigkeit des Fahrens im X'tra- und Off-Road-Level im Straßenverkehr betrifft 😊

Grüße
Robert