

T-Reg V6 Steuerkette bei 107t km....

Beitrag von „Olaf“ vom 11. Mai 2015 um 17:11

Die Steuerkette ist beim V6 ein durchaus bekanntes Problem. Dies wird dadurch noch vergrößert, dass die Steuerkette aufgrund der Einbauweise des Motors hinten liegt und daher zu deren Wechsel der gesamte Motor raus muss.

In diesem Zusammenhang noch eine andere Frage: Bei mir wurde die Steuerkette vor ca 1,5 Jahren gewechselt. Nun stellt sich heraus, dass die Nockenwellen nicht mehr genau eingestellt sind. Der 😊 meint, dass dies an eine Längung der Nockenwellenkette liege. Auf meinen Hinweis, dass die Steuerkette erst gewechselt wurde, wies er mich darauf hin, dass er nicht die "Motorkette" meine, sondern die "Nockenwellenkette".

Gibt es ernsthaft zwei Ketten im Dicken, die sich beide auch noch längen? 🤔👉

Danke für etwaige Hinweise

Olaf