

Sommerreifen Laufleistung versus Komfort und Verbrauch

Beitrag von „Wüstenfuchs“ vom 7. Mai 2015 um 13:55

Als ich noch in der Schweiz wohnte, habe ich lange Zeit **Goodyear Wrangler HP All Weather** gefahren. Die hielten so ca. 20-25.000 km bevor es kriminell wurde. Teuer, ca. 133 Sfr. Aber alles Tip Top.

Habe dann mal einen Billigreifen gekauft , den **Viking City Tech II SUV**, der hielt nur 18.000, kostete dafür aber nur die ca. 90 Sfr.

Damals habe ich angefangen alle Reifen Online zu kaufen, meist bei <http://www.reifendirekt.ch>, später in Deutschland dann bei der deutschen Niederlassung.

Mein vorheriger Händler hat die auch ohne zu mucken für 15 Sfr montiert, er fragte kurz, was die kosten, und als er die Antwort hörte sagte er Achselzuckend, da kann er nicht mithalten.

Aber er verdient auch so genug mit regelmäßigem Auswuchten und Achsvermessen an mir.

Das würde ich jedem empfehlen, da kriegt man unter Umständen noch mal 5000 km Laufleistung raus.

Auch wenn man nicht soviel Gelände fährt wie ich. (Da fahr ich übrigens ganz andere Reifen, ich brauche fürs montieren nur 10 Minuten)

Zur Zeit probiere ich mal den **Fulda 4x4** aus, der kostet auch nur um die hundert, aber hat nach 15.000 km noch gut die Hälfte Profil.