

Ersatzteil für mobile Reifenpumpe von VW

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Mai 2015 um 15:07

[Zitat von macko](#)

@Arndt

Das mit den Batterieklemmen ist so richtig, damit der Kompressor direkt im Motorraum an den Batteriepolen angeschlossen wird und das Bord(leitungs)netz nicht belastet wird (Kann ja durchaus etwas dauern, bis das Faltrad aufgepumpt ist).

Hallo Marco,

mir ist das schon bewusst. Und ich weiß auch das an diesen beiden Polen im Motorraum 12V anliegen. Ich habe aber den Eindruck das der Threaderöffner das nicht durchblickt hat. 🤔