

Ersatzteil für mobile Reifenpumpe von VW

Beitrag von „macko“ vom 6. Mai 2015 um 13:39

Servus,

das Teil was da in der Leitung hängt, schaut nicht original aus. Der Ein/Ausschalter ist direkt am Kompressorgehäuse, einen weiteren Schalter/Knopf muss man nicht drücken.

@Arndt

Das mit den Batterieklemmen ist so richtig, damit der Kompressor direkt im Motorraum an den Batteriepolen angeschlossen wird und das Bord(leitungs)netz nicht belastet wird (Kann ja durchaus etwas dauern, bis das Faltrad aufgepumpt ist).

Gruss

Marco