

Lock-Taste bei Luftfahrwerk - Warum?

Beitrag von „Jochen4“ vom 4. Mai 2015 um 14:03

Ich hab' da mal eine Frage zur Lock-Taste. Also ich weiß ja, dass man sie drückt, wenn man den Wagen aufbockt. Angeblich weil sonst die Räder abfallen big grin: found Gut, kann ich machen. Aber was ist im Gelände? Da wird die Locktaste natürlich nicht gedrückt, weil sich die Räder ja dem Untergrund anpassen müssen. Aber im Gelände kommt es doch auch vor, dass hier und dort mal ein Rad in der Luft hängt. Das fällt dann aber doch auch nicht gleich ab... Was also soll dann die Locktaste? Oder ist sie nur dazu da, damit die Räder in ihrer augenblicklichen Position verharren, und nicht etwa wie eine Katze die Füße am Boden lässt, wenn man sie hoch hebt?

Also mal im Ernst: muss ich die Lock-Taste auch dann drücken, wenn der Wagen auf eine Hebebühne kommt? Bei einer Hebebühne wäre es ja egal, wenn die Räder bis zu ihrem tiefsten Punkt sacken, denn die Hebebühne kommt ja eh höher...