

Zusatzölkühler für den 3.0 TDI

Beitrag von „Darragh“ vom 3. Mai 2015 um 19:43

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

[...] Bei meinem V6 TDI nähert sich nach zügiger Gangart die Öltemperatur doch recht schnell den 120 Grad, besonders auf der Autobahn wenn es flotter als 200 wird 🤖.

/

Hallo

Auch bei meinem V6 ist es keine Seltenheit, das die Öltemperatur über die 100 Grad Grenze geht.

Dieses ist meiner Meinung nach auch nicht ungewöhnlich, ja sogar recht gesund für den Motor.

Bedenke, das gerade bei kaltem, oder abkühlenden Motor sich Kondenswasser im Innern des Motors bilden kann.

Dieses Wasser wird dann bei Temperaturen über 100°C Öltemperatur verdampft und über die Motorentlüftung direkt in den Ansaugtrakt gebracht. Somit ist sichergestellt, dass das Öl nicht durch Wassermoleküle verdünnt wird und der Motor dadurch Schaden nehmen kann.

Ich bin der Meinung, dass diese Temperaturbereiche jenseits 100°C im Ölkreislauf durchaus gewollt sind.

Eine zusätzliche Kühlung kann auf lange Sicht gesehen den Motor eher schaden als nutzen.