

Zusatzölkühler für den 3.0 TDI

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 3. Mai 2015 um 17:23

(nun nochmal nachdem der Beitrag nicht vollständig übernommen wurde.)

Hallo,

ich hatte auch mal einen T1 V6 TDI, und meine Öltemp. ist sehr selten über 90°C gestiegen. Außer villt. mal im Gelände mit wenig Fahrtwind.

Bei unserem W12 auch höchstens mal 100°C im zügigen Stadtverkehr.

Einen Zusatzölkühler wirst du nicht so einfach bei deinem Motor verbauen können.

Die außenliegenden Komponenten des Ölkreislaufes sind entweder im V verbastelt oder ohne Schläuche dierekt angeflanscht.

Somit hast du nieregends Schläuche zum auftrennen und eibinden.

Vielmehr würde mich interessieren warum die Temp. so hoch geht, weil normal klingt das nicht. Ist villt. der Ölkühler Wasserseitig verstopft oder hat die Wapu nicht mehr genügend Durchsatz= weniger gesammt Kühlleistung

Oder dein Thermostat klemmt.

Die Öltemp. Anzeige geht außerdem schneller von den 90°C hoch als die Wassertemp. Anzeige (Plateaufunktion).

LG Basti