

# Gasbetrieb

Beitrag von „reuberle“ vom 2. Februar 2005 um 22:44

Zitat von Nebelkrähe

Ähnm, vielleicht sollten wir hier Äpfel, Birnen, Orangen und Zitronen auseinanderhalten. Meines bescheidenen Wissens nach funktioniert eine Umrüstung auf Gas nur bei **Benzinern**, nicht **Selbstzündern**. Dann ist mit Gas im allgemeinen Autogas gemeint, also **Liquified Propane Gas** (LPG\*), oder?! Da hilft eine Karte der Erdgastankstellen leider nichts, denn Erdgas ist in erster Linie **Methan**. Die Rechnung wird etwas also anders ausfallen, wenn man die entsprechenden Werte einsetzt. Nun meine entscheidende Frage an **Reuberle** und **N.N.**: Was genau fahrt ihr?  
Danke, Alex.

\*LPG besteht eigentlich aus einem Propan/Butan-Gemisch in unterschiedlicher Zusammensetzung.

Hallloooooo,

es ist ja unglaublich was für Käse erzählt werden kann, wenn jeder von etwas anderem spricht und eigentlich keiner meine Beiträge über Autogas hier im Forum gelesen hat.

Also zum mitschreiben! ich fahre Benzin Autogas!

Autogas ist LPG= Liquified Propan Gas das bedeutet ein Gemisch aus Propan und Butangas fällt kostenfrei bei der Erdöl und Erdgasförder bzw.Erdölveredelung also bei der Kraftstoffherstellung an und wird dort abgefackelt. Sieht man bei jeder Raffinerie als ewiges Licht weit in die Nacht hinaus leuchten/brennen

Dieselautos gehen nur auf Biodiesel auf gar keinen Fall mit Autogas oder Erdgas zu betreiben. Willst du dieses doch tun musst du den Dieselmotor rauswerfen und dir einen Benzinmotor einbauen.

Wer sein Benzinauto mit Erdgas betreiben will folgt einer Volksverdummung im grossen Stiel da Erdgas gasförmig im Erdgastank transportiert werden muss. Lt. Prospekt Ford Mondeo mit Erdgas-CNG Anlage ab Werk, wiegt der Gastank oder besser die Druckgasflasche 110 kg damit bewegt sich das Auto ca 300 km, Tankstellen im Prinzip nur in Deutschland da Deutschland ein flächendeckendes Erdgasnetz hat. Fährst du aus Deutschland raus wirst du kaum eine Tanke für CNG finden aber massenhaft Autogastankstellen da alle unsere Anrainerstaaten seit Jahrzehnten mit LPG fahren.Wer CNG ist gut für Stadtwerke und den ÖPNV aber auf keinen Fall eine alternative für OTTO

Normalverbraucher. Die Umrüstkosten für Erdgasautos liegen deutlich Höher als für Autogas und was glaubt ihr wer die Umrüstkosten für Erdgas fördert, na wer schon EWE und die Stadtwerke. Umweltnützlich gesehen sind beide Gasarten fast gleich nur für meinen Geldbeutel

und meine Fahrzeugnutzung in Europa ist Autogas unschlagbar. Ich brauche in Litern gerechnet 10 -20 % mehr Autogas als Benzin nur für den Liter Autogas bezahle ich in Deutschland zwischen 0,40- 0,65 € und in Polen oder Holland 0,35 €  
Wer sich wirklich schlau machen will, guck mal da <http://www.autogasforum.de> da gibt es alle Infos, von Technik, über Umrüstfirmen und Tankstellenverzeichnis Europa.  
MfG Peter das