

Leerlaufdrehzahl V6 TDI 150KW BJ2015

Beitrag von „coala“ vom 28. April 2015 um 11:08

Servus Carsten,

das ist beim Facelift normal, hier liegen bei den V6 TDI tatsächlich 800 UPM an. Den Hintergrund dieser Strategie kenne ich nicht, habe mich ebenfalls gewundert. Ich kann aber mal nachhaken warum das so ist. Laut ist das aber nicht, eher verhält sich das umgekehrt gegenüber dem unmittelbaren Vorgänger. Auch sind die Vibrationen im Leerlauf u.a. durch geänderte Motorlager sehr deutlich verringert worden, im Lenkrad spürt man nun praktisch keine Vibrationen mehr.

Grüße
Robert