

Zusatzölkühler für den 3.0 TDI

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 21. April 2015 um 23:02

Werte Gemeinde, ich hätte mal eine frage bezüglich der Öltemperatur.

Bei meinem V6 TDI nähert sich nach zügiger Gangart die Öltemperatur doch recht schnell den 120 Grad, besonders auf der Autobahn wenn es flotter als 200 wird 🙄.

Da geht man aus vernunft schon wieder freiwillig vom Gas.

Nun hat der Touareg ja glaub ich schon einen Öl-Wasser Wärmetauscher, kann man da noch was machen?

Beim Passat V6 hatte ich einen Zusatzölkühler vor dem Wasserkühler an der Front eingebaut weil er mit Anhängerbetrieb sehr warm wurde. Dieser war mit einem Adapter zwischen Rumpf u. Filter eingebaut und ein Thermostat schaltete bei 100 Grad den Kreislauf bei.

Hat da jemand Erfahrungswerte beim 3.0 TDI , dort sitzt der Ölfilter ja oben =/