

Tipps für den Kauf eines Touaregs

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. April 2015 um 19:42

[Zitat von Jabba](#)

Aus dem einfachen Grund, dass der V6 einfach klare Probleme mit den Ladern bekommen wird und das geht schnell ins Geld.

Und wenn der Background ersichtlich und nachvollziehbar ist und das Auto technisch keine Mängel aufweist, ist es völlig egal ob Reimport oder nicht denn beim T1 gibt es in Europa keine Unterschiede. Man kann auch deutsche Schrottkarren kaufen.

Dass es beim V6 TDI große Probleme mit dem (einen) Turbolader geben soll ist mir ganz neu. Der ist komplett unauffällig in der Hinsicht. Gerade der V6 TDI ist aus meiner Sicht nicht um sonst der meistverkaufte Motor im Touareg, er passt einfach am besten dazu und es gibt auch wirklich kaum Probleme damit (der R5 ist da vielleicht mit etwas mehr Vorsicht zu genießen, wirf dazu einfach mal die Suche an).

Ja, man kann auch eine deutsche Schrottkarre kaufen, aber man sollte eben auch Autos mit Historie kaufen und nicht das billigste Angebot beim "Fänchenhändler"....

MfG

Hannes