

Umbau auf gelochte Bremscheiben

Beitrag von „SOA“ vom 18. April 2015 um 12:43

Schließe mich an und liefere noch etwas mehr Background.

Die verbaute Brembo Anlage teilt sich der Touareg mit dem Porsche Cayenne und die ist wirklich schon sehr gut. Wenn sie nicht mehr vernünftig funktioniert könnte es sein, dass sie massiv thermisch überlastet wurde und dadurch geschädigt wurde. Dabei verändert sich dann das Gefüge der Scheibe, was man durch eine blaue Verfärbung erkennt und die Beläge verhärten und haben einen schlechteren Reibwert. In dem Fall hilft es einfach Scheiben und Beläge zu tauschen.

Gelochte Bremscheiben haben streng genommen durch die Löcher sogar eine schlechtere Wärmekapazität als ungelochte Scheiben. Große Vorteile hat die gelochte Variante in erster Linie bei Nässe, da der Wasserfilm von der Scheibenoberfläche durch die Löcher schneller verdrängt wird.

Eine Stahlbremscheibe aus dem Nachrüstangebot wird die Situation nicht unbedingt verbessern und es besteht sogar die Gefahr, dass es im Gegensatz zur sehr hochwertigen Serien-Brembo Anlage schlechter wird.

Einen echten Schritt nach vorne bringt dann nur eine Keramikanlage. Die hat dann aber wieder den Nachteil, dass sie nur richtig heiß gut funktioniert und beim kalten Anbremsen wieder Nachteile hat.