

Tuning V10 TDI

Beitrag von „coala“ vom 17. April 2015 um 08:01

Servus,

ich hätte den Rat parat, ab und an mal die Umschalttaste zu nutzen und auch an Komma und Punkt zu denken. Das komplett zusammenhängende Geschreibsel liest sich leider ziemlich verwirrend, so dass die wenigsten User geneigt sein dürften, so etwas überhaupt noch lesen zu mögen.

Zu deiner ursprünglichen Frage: Warum hast du dir denn kein sportlicheres und vor allem aerodynamischeres Fahrzeug gekauft, wenn du schon so versessen auf eine möglichst große Endgeschwindigkeit bist 😞 Zum Thema Motortuning gehen die Meinungen hier eher in Richtung "Finger weg", die TF sind schließlich nicht die "Tuning-Freunde, und ich sehe das ähnlich. Der V10 TDI ist ohnehin nicht ganz billig im Unterhalt und birgt ordentlich Potenzial für unliebsam teure Überraschungen, da würde ich das Schicksal nicht noch zusätzlich herausfordern...

Da Vmax ohne Änderung der Gesamtübersetzung nur über Drehzahl geht, die eh nicht grad das Steckenpferd eines Diesel ist, wirst du bei häufiger Ausnutzung derselben auch Problem kriegen.

Danke für künftige Beachtung und Grüße
Robert