

Rattern beim Beschleunigen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2015 um 16:32

[Zitat von RoLi70](#)

Was macht eigentlich der Stellmotor beim VTG. Muss der die Kette spannen oder ist er nur für die Umschaltung HIGH/LOW zuständig?

Der Stellmotor ist für die Umschaltung High/Low, die Kette ist immer gespannt, die ist für den Abtrieb zur Vorderachse zuständig und muss daher immer gespannt sein.

MfG

Hannes