

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „fantomaz“ vom 16. April 2015 um 13:25

Hallo Sash,

danke für die Tipps!

Es ging nicht ohne Gewalt, dabei sind natürlich beide Stecker kaputt gegangen.
Ich werde zwei neue bestellen und sie wieder verdrahten.

Noch ein Gedanke zu den bisherigen Beschreibungen wie man den Stecker abbekommt:

Da wir fast alle nur Hobbyschrauber sind, kann man nicht alle Verriegelungen kennen (ich denke selbst gestandene Mechaniker werden immer mal wieder über eine Konstruktion stolpern, die sie noch nicht gesehen haben). Gerade bei solchen Teilen wie dem Stecker am Scheinwerfer ist es hilfreich, wenn die Montageanleitung mit Bildern angereichert werden und auf epische Beschreibungen mit kompliziert formulierter Wortwahl verzichtet wird. besser hier und da mal einen Pfeil z.B. ins Bild malen - und lieber auch mal mit dem Handy dichter dran gehen 😊 die meisten Handys können inzwischen ja fast Makroaufnahmen.

Ich selbst habe immer wieder das Wort „Druck“ gelesen, das hilft aber nicht, wenn man wie bei mir, die Stelle um Druck auszuüben, gar nicht mehr hat...
Das Wort „Wippe“ hätte hier vermutlich vielen eher und besser geholfen.

Noch besser ist da schon dann die Beschreibung mit dem „Übungsstecker“ am Luftmassenmesser,
wenn da jetzt noch ein Bild dabei gewesen wäre..... nicht auszuhalten.

Anyway, die Stecker sind draußen, die Birnen gewechselt und das Abgebleicht leuchtet wieder.

Dank ans Forum

Alexander