

Verzweiflung beim 7 L 4,2 V 8 Öldruck Stop Motor aus

Beitrag von „Neumi“ vom 12. April 2015 um 13:52

Moin moin,

ich weiß nicht ob es dir hilft, aber ich habe vor ein paar Wochen ein ähnliches Problem ("Öldruck ausserhalb des Tolleranzbereichs") bei einer Kundenmaschine gehabt.

Es war zwar ein Traktor mit 9l Diesel, aber Motor ist Motor 😞

Nachdem wir 2x den Sensor getauscht und kalibriert haben und die Verkabelung/Relais überprüft haben war der Fehler immernoch da. Danach haben wir einfach mal die Software der ECU und VCU erneuert. Seit dem kam der Fehler nicht noch einmal und der Kunde ist glücklich



Aber bevor ich in die Richtung gehe würde ich auf alle Fälle überprüfen ob der Öldruck wirklich abfällt oder ob es ein Anzeigefehler ist. Wenn der Druck tatsächlich abfällt kannst du das oben Geschriebene vergessen. Dann würde ich überprüfen ob die Pumpe durchgehend mit Spannung versorgt wird(Wenn VW eine elektrische Pumpe verbaut) und das Ansaugrohr überprüfen/reinigen.

Gruß Basti