

Verzweiflung beim 7 L 4,2 V 8 Öldruck Stop Motor aus

Beitrag von „Rockhouse“ vom 11. April 2015 um 11:59

Hallo Leute

ich wende mich Heute an Euch, da ich mittlerweile mehr als nur verzweifelt bin.

Ich bin Besitzer eines VWs Tuareg 7 L 4,2 Liter V 8. Baujahr 2004

den ich im Jahr 2010 erworben habe.

Gleich vorab wurde ein Ölwechsel incl. Filterwechsel gemacht (da das Fahrzeug ein US Reimport ist)

Nun zu dem Problem :

Begonnen hat alles im Juni 2014

mit der Meldung : „ **Stop Öldruck Motor Aus** „

Diese erstmals sporadisch aufgetreten ist.

(was ja erstmal kein großes Problem darstellt)

Nach Erneuerung des Öldrucksensors, und eines Ölwechsels incl. Filterwechsels war es einige Monate gut.

DANN wieder „ Stop Öldruck Motor Aus „

Laut VW Werkstatt Ölpumpe defekt. Kostenvoranschlag incl. Einbau 3500 € - 4500 €

(was ich mir als normal sterblicher nicht leisten kann)

zu einem befreundeten Mechaniker (arbeitet bei Porsche viele Jahre Erfahrung) gebracht, er macht das neben seinem Hauptberuf in seiner Freizeit)

das war im Dezember 2014

er baute den Motor aus, und reinigte diesen (es war geringe Ölkohle vorhanden) und ein Nockenwellensteller war durch die Kette beschädigt.

Der Mechaniker tauschte die Ölpumpe (original VW Teil) Öldruckschalter, beide Nockenwellensteller, Ölfilter, Öl (VW Norm) diverse Dichtungen usw. aus.

Motor wurde wieder verbaut.

Auf der Fahrt zum befüllen der Klimaanlage, „ Stop Öldruck Motor Aus „

Mein Mechaniker prüfte den Öldruck anhand eines Messgerätes. Da sah alles gut aus.(im Leerlauf)

er verbaute eine Art LED Leuchte, vom Motorraum in den Innenraum, so das man während der Fahrt feststellen kann wenn der Öldruck absinkt (solange diese brennt = alles OK, wenn sie

flackert oder ausgeht ist ca 1-2 Sekunden später kommt die Warnung „ Stop Öldruck Motor Aus „ wieder.(im Fahrbetrieb)das war nach ca 40 Kilometern auch der Fall nunmehr hat er die Ölwanne erneut herunter gemacht um zu schauen ob das Ölsieb evtl. durch Rückstände verunreinigt sein könnte, das war auch etwas , aber minimal (aber nicht so das die Pumpe das Öl nicht pumpen könnte)

Motor wurde erneut gespült und ein kompletter Ölwechsel incl. Filter usw. gemacht und Probefahrt Ja da ist er wieder der Fehler. „ Stop Öldruck Motor Aus „

Wir haben heute den 11.04.2015 und ich habe mein Fahrzeug seit Dezember 2014 nicht mehr gefahren, weil es nunmehr so ist, das dieser Fehler wieder aufgetaucht ist, und sowohl er als auch seine Kollegen, mein kompletter Freundeskreis ich usw. mit Ideen und Info´s am Ende sind.

Wir sind nunmehr schlichtweg verzweifelt.

Vielleicht hat jemand von euch noch Ideen, bzw. mögliche Lösung, und kennt sich aus. Brauch hier echt Hilfe !