

# Kraftstofffilter wechseln R5

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. März 2015 um 16:20

[Zitat von Olle1975](#)

Wer den Filter nicht vorher befüllt brauch ein Weilchen damit der wieder Sprit fördert, zwischenzeitlich Anlasser abkühlen lassen.

Olaf

.....die Tandempumpe und sämtliche mit Diesel als Schmiermittel geführte Teile ( wie z.B.: die Innereien der PDE ) freut dies besonders!

Ebenfalls wäre eine gründliche Reinigung und die Entfernung sämtlichen alten Diesels aus dem Filtergehäuse ( sofern vorhanden ) ratsam.....( die Düsenöffnungen sind ja echt riesige Löcher ! )



SG

VBC