

# Kaufberatung: Was soll ich nehmen?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. März 2015 um 06:26

[Zitat von SusiMa](#)

Luftfederung? Was bitte ist das denn? Das habe ich ja noch nie gehört!  
Oder doch, da gab es doch früher mal so Citroen, die rauf unter runter gingen  
Und Du meinst das ist gut und man braucht das? Führt das Auto dann weicher?

Das System hat eine ähnliche Funktion wie das hydropneumatische Fahrwerk, das Citroen schon seit den 50er Jahren verbaut hat. Allerdings ist es hier ein reines Luftfahrwerk mit Kompressor (bei Citroen hob Hydraulikflüssigkeit den Wagen an, zur Federung dienten "Kugeln" die mit Stickstoff gefüllt wurden, d.h. der Wagen wurde immer härter je höher das Niveau war) so wie es auch bei LKWs verbaut wird. Damit kann man die Bodenfreiheit variieren (bis zu 12 cm Differenz zwischen höchster und niedrigster Stufe) und natürlich auch die Härte je nach Bedarf einstellen.

Aus meiner Erfahrung fährt sich der Wagen sowohl sportlicher als auch bei Bedarf komfortabler (für schlechte Straßen kann man das Fahrwerk per Drehschalter auf weich stellen). Das ist aus meiner Sicht auf alle Fälle ein wichtiges Extra auf das ich nicht verzichten möchte.

MfG

Hannes