

Heckscheibentaster

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 18. März 2015 um 06:20

Kurze Rückmeldung

In meinem Fall war im Taster ein Kabel durch eindringendes Wasser eine Leitung durch
Ich habe die Vergussmasse mit einem Heißluft Gebläse kurz angewärmt dann das zeug runtergeholt

Dann lagen die beiden Lötstellen frei die beiden kabel weiter durchgezogen und neu verlötet
das ganze mit Sikaflex neu versiegelt und „.....“ Funzt wieder