

# **TÜV / AU - keine OBD-Kommunikation bei Abgasuntersuchung ????? Was nun??**

**Beitrag von „T-Sucher“ vom 14. März 2015 um 13:27**

Servus,

schon probiert, das wird aber auch zu gross. Liegt wahrscheinlich am Entstehungsweg (Ausdruck->Scan-PDF->OCR->Text...)

Ich schreibe jetzt mal die Adressen ab, von denen ich glaube, dass sie für mein Problem eine Rolle spielen.

Besonders interessant erscheint mir bei der Prüfung der Subsysteme, dass der Diagnosebus offenbar falsch programmiert ist (rote Schrift).

Und sehr viel weiter unten kommen Fehlermeldungen bei der Motorelektronik Jobstatus: ERROR (ebenfalls rot...)

Bin sehr gespannt, ob Ihr damit etwas anfangen könnt!

Mein Verdacht ist, dass der Tachomensch mit seiner Diagnose, das KI sei in Ordnung, nicht richtig liegt, weil er Gateway und Diagnoseschnittstelle nicht ganz im Auge hatte -was haltet Ihr davon? Also doch KI kaputt???

Danke und viele Grüße!!

Klaus

**Adresse : 01 Systemname : Diesel- Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit Pumpe-Düse Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 0 )**

## **Identifikation:**

Hardware Teilenummer: 0281011258 ? (Fragezeichen ist so im Ausdruck)

Teilenummer : 070997016E

Hardware Versionsnummer : 345

Software Versionsnummer : 9769

Baugruppe Nummer :

Codierung : 11172

Flashbarkeit : flashbar

Systembezeichnung : R5 2,5L EDC G001SG

**Adresse : 17 Systemname : Schalttafeleinsatz Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE  
( Ereignisse : 2 )**

**Identifikation:**

Hardware Teilenummer: ----- (so im Ausdruck)

Teilenummer : 7L6920880M

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 2921

Baugruppe Nummer :

Codierung : 4111

Flashbarkeit : flashbar

Systembezeichnung : KOMBIINSTRUMENT RB4

**Ereignisspeichereinträge:**

**Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

**Ereignisspeichereintrag** (Anmerkung: nur der Vollständigkeit halber, steckt ja ein Fremdradio drin...)

Nummer : VAG01304: Radio

Fehlerart 1: kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2: statisch

**Adresse : 09 Systemname : Steuergerät für Bordnetz Protokollvariante :  
KWP2000/TPKLINE ( Ereignisse : 7 )**

(Anmerkung: von den sieben Ereignissen beziehen sich vier auf Scheinwerfer-Meldungen wg. Ein-und Ausbau, die lasse ich weg, da gelöst)

**Identifikation:**

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : 7L6937049K

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 2703

Baugruppe Nummer :

Codierung : 122084

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung :

**Ereignisspeichereinträge:**

**Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN  
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation  
Fehlerart 2 : sporadisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG000907: Eingriff Lastmanagement  
Fehlerart 2 : statisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus  
Fehlerart 1 : bitte Fehlerspeicher auslesen  
Fehlerart 2 : sporadisch

**Adresse : 19 Systemname : Diagnose-Interface für Daten-BUS Antrieb  
Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE ( Ereignisse : 4 )**

#### **Identifikation:**

Hardware Teilenummer: -----  
Teilenummer : 6N0909901  
Hardware Versionsnummer : ---  
Software Versionsnummer : 0101  
Baugruppe Nummer :  
Codierung : 6  
Flashbarkeit : nicht flashbar  
Systembezeichnung : Gateway K<>CAN

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät  
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation  
Fehlerart 2 : sporadisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01327: Steuergerät für Einparkhilfe (echt meine geringste Sorge...)  
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation  
Fehlerart 2 : statisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01207: Steuergerät für Zusatzheizung (Heizung wurde ausgetauscht, funktioniert, nur Fehlerlöschen vergessen...)  
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation  
Fehlerart 2 : sporadisch

### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01304: Radio (s.o., Fremdfabrikat)

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : statisch

**Adresse : 16 Systemname : Lenksäulenelektronik Protokollvariante :  
KWP2000/TPKLINE ( Ereignisse : 1 )**

#### **Identifikation:**

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : 7L6953549D

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 3301

Baugruppe Nummer :

Codierung : 31

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : Lenksäulenmodul

### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01317: Steuergerät im Schalttafeleinsatz

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

---

### **Weitere Systemtests mit Ereignisspeicher-Einträgen**

Systemtests Nr. : 2

**Adresse : 25 Systemname : Wegfahrsicherung Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE  
( Ereignisse : 3 )**

#### **Identifikation:**

Hardware Teilenummer: 5WK47021

Teilenummer : 3D0909135J

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 6400

Baugruppe Nummer :

Codierung : 234

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : Kessy (Anmerkung: Kessy hat der Wagen gar nicht, auch nicht lt. Auslieferungszustand; nur Schlüssel...)

## **Subsysteme:**

### **Subbussystem**

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : XXXXXXXXXX

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : XXXX

Baugruppe Nummer :

Codierung :

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : ELV

### **Ereignisspeichereinträge:**

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

#### **Ereignisspeichereintrag**

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus

Fehlerart 1 : keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption

Fehlerart 2 : sporadisch

---

Es folgen 37 durchgeführte Arbeitsschritte, alle mit Ergebnis OK, daher lasse ich die hier mal weg...

---

Dann folgen Prüfpläne für diverse vorab aufgeführte Fehler, lasse ich auch mal weg...

---

## **Funktionsprüfungen**

Kurz zusammengefasst aus den 37 Funktionsprüfungen nur die mit Fehlermeldungen

Funktionsprüfung 3: ID02\_7L\_AG6\_1\_1102\_11\_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik (das Auto hat Schaltgetriebe - bezieht sich das hier auf ein Automatikgetriebe?)

Funktionsprüfung 7: ID32\_7L\_\_\_\_\_1\_0303\_11\_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Sperrenelektronik (Sperre geht aber...)

Funktionsprüfung 3: ID02\_7L\_AG6\_1\_1102\_11\_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik

Funktionsprüfung 8: Da meldet er Fehler bei der Reifendrucküberwachung, die der Wagen nicht hat...

Funktionsprüfung 10: Fehler Steuergerät Anhängerfunktion. Wenn einer dranhängt, machen Anhänger und T aber, was sie sollen...

Funktionsprüfung 14: Einparkhilfe - mir egal...

Funktionsprüfung 15: Soundsystem - Fremdfab. s.o.

Funktionsprüfung 20: Navigation - s.o. 15

Funktionsprüfung 21: Radio, s.o.

Funktionsprüfung 23 und 24: Sitzverstellung Vordersitze ???? Lassen sich nur manuell verstellen, da sind keine Schalter oder Motoren...

Funktionsprüfung 26: TV-Tuner - gibt's nicht...

### **Funktionsprüfung 29 : ID05 7L 1 0902 11 00011**

Ergebnis: X

Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt : Identifikation

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät :Zugang- und Startberechtigung (LL\_KessyKIMP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIDentification2

Request-Parameter :

**Nummer** Wert

1

2 0

**Response-Parameter: Name** Wert

IPartNumberSW[@param=0] 3D0909135J

/System Identification[@param=0] Kessy

Funktionsprüfung 30: Soundsystem - Fremdfab. s.o.  
Funktionsprüfung 31: Telefon - nicht vorhanden

**Dann aber: Funktionsprüfung 32 !!! Fünf Seiten - hier nur auszugsweise.**

Funktionsaufruf: sys x x 1 1211 11 ! pi kwp dieselaggregate 00011

**Parameter :** RVar\_str\_motx: MOT2000 RVar\_int\_testlauf : 0

RVar\_str\_baut eil: 01 - Motorsteuergerät Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt: Steuergerätedaten auslesen

### **Steuergeräte-Kommunikation (KWP):**

**Steuergerät :** Motorelektronik (LL\_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

**Jobstatus :** OKAY

**Dienst: ReadVehicleIdentificationNumber**

**Request-Parameter:**

Keine Parameter

**Response-Parameter :**

Name Wert

VehicleIdentificationNumber{@param=0] Wrt VWGZZZ7LZ4...(korrekt 😊)

### **Steuergeräte-Kommunikation (KWP):**

**Steuergerät:** Motorelektronik (LL\_EnginContrModul1 KWP2000KLINE)

Jobstatus : ERROR\_NRC\_SubFunctionNotSupported :ServiceID :ResponseCode

Dienst: ReadSystemNameOrEngineType

**Request-Parameter:**

Keine Parameter**Response-Parameter:**

Keine Response-Parameter

### **Steuergeräte-Kommunikation (KWP):**

Steuergerät: Motorelektronik (LL\_EnginContr Modul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIdentification2

Request-Parameter :

Numer Wert

1

2 0

Response-Parameter:

Name Wert  
/Part NumberSW[@param=0] 070997016E  
/VersionSW[@param=0] 9769

(...)

### **Steuergeräte-Kommunikation (KWPI):**

Steuergerät: Motorelektronik (LL\_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadFlashStatus

#### **Request-Parameter :**

Keine Parameter

#### **Response-Parameter:**

Name Wert

/SuccessfullProgrammingAttempts 2

/ ProgrammingAttempts 1

### **Steuergeräte-Kommunikation (KWP):**

Steuergerät: Motorelektronik (LL\_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus : OKAY

Dienst: ReadMeasurementValueBlock

#### **Request-Parameter :**

Nummer Wert

1 26

2 1

#### **Response-Parameter :**

Name Wert

/MeasurementValue(@param=3] NO\_RESULT

/MeasurementValue(@param=0] 35C0

/MeasurementValue[@param=1] NO\_RESULT

/MeasurementValue[@param=2] NO\_RESULT

Dieser Versuch wird offenbar mehrfach wiederholt und dann offenbar vom VW-Techniker abgebrochen (Ausdruck zeigt: Sanduhr + Bitte warten...)

