

TÜV / AU - keine OBD-Kommunikation bei Abgasuntersuchung ????? Was nun??

Beitrag von „T-Sucher“ vom 14. März 2015 um 13:27

Servus,

schon probiert, das wird aber auch zu gross. Liegt wahrscheinlich am Entstehungsweg (Ausdruck->Scan-PDF->OCR->Text...)

Ich schreibe jetzt mal die Adressen ab, von denen ich glaube, dass sie für mein Problem eine Rolle spielen.

Besonders interessant erscheint mir bei der Prüfung der Subsysteme, dass der Diagnosebus offenbar falsch programmiert ist (rote Schrift).

Und sehr viel weiter unten kommen Fehlermeldungen bei der Motorelektronik Jobstatus: ERROR (ebenfalls rot...)

Bin sehr gespannt, ob Ihr damit etwas anfangen könnt!

Mein Verdacht ist, dass der Tachomensch mit seiner Diagnose, das KI sei in Ordnung, nicht richtig liegt, weil er Gateway und Diagnoseschnittstelle nicht ganz im Auge hatte -was haltet Ihr davon? Also doch KI kaputt???

Danke und viele Grüße!!

Klaus

Adresse : 01 Systemname : Diesel- Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit Pumpe-Düse Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 0)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: 0281011258 ? (Fragezeichen ist so im Ausdruck)

Teilenummer : 070997016E

Hardware Versionsnummer : 345

Software Versionsnummer : 9769

Baugruppe Nummer :

Codierung : 11172

Flashbarkeit : flashbar

Systembezeichnung : R5 2,5L EDC G001SG

**Adresse : 17 Systemname : Schalttafeleinsatz Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE
(Ereignisse : 2)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: ----- (so im Ausdruck)

Teilenummer : 7L6920880M

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 2921

Baugruppe Nummer :

Codierung : 4111

Flashbarkeit : flashbar

Systembezeichnung : KOMBIINSTRUMENT RB4

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag (Anmerkung: nur der Vollständigkeit halber, steckt ja ein Fremdradio drin...)

Nummer : VAG01304: Radio

Fehlerart 1: kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2: statisch

**Adresse : 09 Systemname : Steuergerät für Bordnetz Protokollvariante :
KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 7)**

(Anmerkung: von den sieben Ereignissen beziehen sich vier auf Scheinwerfer-Meldungen wg. Ein-und Ausbau, die lasse ich weg, da gelöst)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : 7L6937049K

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 2703

Baugruppe Nummer :

Codierung : 122084

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung :

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG000907: Eingriff Lastmanagement
Fehlerart 2 : statisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus
Fehlerart 1 : bitte Fehlerspeicher auslesen
Fehlerart 2 : sporadisch

**Adresse : 19 Systemname : Diagnose-Interface für Daten-BUS Antrieb
Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 4)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----
Teilenummer : 6N0909901
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : 0101
Baugruppe Nummer :
Codierung : 6
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung : Gateway K<>CAN

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01327: Steuergerät für Einparkhilfe (echt meine geringste Sorge...)
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : statisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01207: Steuergerät für Zusatzheizung (Heizung wurde ausgetauscht, funktioniert, nur Fehlerlöschen vergessen...)
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01304: Radio (s.o., Fremdfabrikat)

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : statisch

**Adresse : 16 Systemname : Lenksäulenelektronik Protokollvariante :
KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 1)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : 7L6953549D

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 3301

Baugruppe Nummer :

Codierung : 31

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : Lenksäulenmodul

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01317: Steuergerät im Schalttafeleinsatz

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

Weitere Systemtests mit Ereignisspeicher-Einträgen

Systemtests Nr. : 2

**Adresse : 25 Systemname : Wegfahrsicherung Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE
(Ereignisse : 3)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: 5WK47021

Teilenummer : 3D0909135J

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 6400

Baugruppe Nummer :

Codierung : 234

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : Kessy (Anmerkung: Kessy hat der Wagen gar nicht, auch nicht lt. Auslieferungszustand; nur Schlüssel...)

Subsysteme:

Subbussystem

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : XXXXXXXXXX

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : XXXX

Baugruppe Nummer :

Codierung :

Flashbarkeit : nicht flashbar

Systembezeichnung : ELV

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN

Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation

Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus

Fehlerart 1 : keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption

Fehlerart 2 : sporadisch

Es folgen 37 durchgeführte Arbeitsschritte, alle mit Ergebnis OK, daher lasse ich die hier mal weg...

Dann folgen Prüfpläne für diverse vorab aufgeführte Fehler, lasse ich auch mal weg...

Funktionsprüfungen

Kurz zusammengefasst aus den 37 Funktionsprüfungen nur die mit Fehlermeldungen

Funktionsprüfung 3: ID02_7L_AG6_1_1102_11_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik (das Auto hat Schaltgetriebe - bezieht sich das hier auf ein Automatikgetriebe?)

Funktionsprüfung 7: ID32_7L_____1_0303_11_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Sperrenelektronik (Sperre geht aber...)

Funktionsprüfung 3: ID02_7L_AG6_1_1102_11_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik

Funktionsprüfung 8: Da meldet er Fehler bei der Reifendrucküberwachung, die der Wagen nicht hat...

Funktionsprüfung 10: Fehler Steuergerät Anhängerfunktion. Wenn einer dranhängt, machen Anhänger und T aber, was sie sollen...

Funktionsprüfung 14: Einparkhilfe - mir egal...

Funktionsprüfung 15: Soundsystem - Fremdfab. s.o.

Funktionsprüfung 20: Navigation - s.o. 15

Funktionsprüfung 21: Radio, s.o.

Funktionsprüfung 23 und 24: Sitzverstellung Vordersitze ???? Lassen sich nur manuell verstellen, da sind keine Schalter oder Motoren...

Funktionsprüfung 26: TV-Tuner - gibt's nicht...

Funktionsprüfung 29 : ID05 7L 1 0902 11 00011

Ergebnis: X

Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt : Identifikation

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät :Zugang- und Startberechtigung (LL_KessyKIMP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIDentification2

Request-Parameter :

Nummer Wert

1

2 0

Response-Parameter: Name Wert

IPartNumberSW[@param=0] 3D0909135J

/System Identification[@param=0] Kessy

Funktionsprüfung 30: Soundsystem - Fremdfab. s.o.
Funktionsprüfung 31: Telefon - nicht vorhanden

Dann aber: Funktionsprüfung 32 !!! Fünf Seiten - hier nur auszugsweise.

Funktionsaufruf: sys x x 1 1211 11 ! pi kwp dieselaggregate 00011

Parameter : RVar_str_motx: MOT2000 RVar_int_testlauf : 0

RVar_str_baut eil: 01 - Motorsteuergerät Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt: Steuergerätedaten auslesen

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät : Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus : OKAY

Dienst: ReadVehicleIdentificationNumber

Request-Parameter:

Keine Parameter

Response-Parameter :

Name Wert

VehicleIdentificationNumber{@param=0] Wrt VWGZZZ7LZ4...(korrekt 😊)

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1 KWP2000KLINE)

Jobstatus : ERROR_NRC_SubFunctionNotSupported :ServiceID :ResponseCode

Dienst: ReadSystemNameOrEngineType

Request-Parameter:

Keine Parameter**Response-Parameter:**

Keine Response-Parameter

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContr Modul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIdentification2

Request-Parameter :

Nummer Wert

1

2 0

Response-Parameter:

Name Wert
/Part NumberSW[@param=0] 070997016E
/VersionSW[@param=0] 9769

(...)

Steuergeräte-Kommunikation (KWPI):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadFlashStatus

Request-Parameter :

Keine Parameter

Response-Parameter:

Name Wert

/SuccessfullProgrammingAttempts 2

/ ProgrammingAttempts 1

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus : OKAY

Dienst: ReadMeasurementValueBlock

Request-Parameter :

Nummer Wert

1 26

2 1

Response-Parameter :

Name Wert

/MeasurementValue(@param=3] NO_RESULT

/MeasurementValue(@param=0] 35C0

/MeasurementValue[@param=1] NO_RESULT

/MeasurementValue[@param=2] NO_RESULT

Dieser Versuch wird offenbar mehrfach wiederholt und dann offenbar vom VW-Techniker abgebrochen (Ausdruck zeigt: Sanduhr + Bitte warten...)

