

TÜV / AU - keine OBD-Kommunikation bei Abgasuntersuchung ????? Was nun??

Beitrag von „T-Sucher“ vom 13. März 2015 um 18:24

Hallo,

nach vielen Fragen hier nun endlich ein paar Ergebnisse. Leider aber noch keine endgültige Lösung 😞

VQ hat dann doch ein (neues) Fehlerprotokoll ausgelesen und mir ausgedruckt mitgegeben. Ich schaffe es leider nicht, das hier reinzukopieren (dann fehlen die Spalten und man kopiert nichts mehr) oder es als Word anzuhängen (docx ist ungültig, doc ist zu groß) - was mache ich falsch????

So oder so, bis das mit dem Protokoll sichtbar machen klappt: Sie bleiben dabei, dass der Austausch des KI die Lösung des Problems bedeute. Danach sollte alles funktionieren. Ich habe da meine Zweifel.

Ich war danach beim Tacho-Doktor. Befund: KI ist ok, Problem aber leider auch hier nicht lösbar. Die LED funktioniert und leuchtet auch, wenn er das Teil ausgebaut an seinem Computer hat. Aber: Eingebaut lässt sie sich mittels Stellglieddiagnose nicht ansteuern. Keine echte Idee, was sonst die Lösung bringen könnte. 🤔

Es kann natürlich sein, dass sich seine Expertise eher auf den Tachobereich beschränkt und er die im KI integrierten Steuergeräte nicht sooo auf den Schirm hat. Andererseits konnte er aber wohl durchaus die diversen Einstellungen auch mit unterschiedlichen Programmen checken - und entdeckte keinen Fehler.

Fazit: Austausch KI bringt nix. Aber was dann? VW sagt: Motor-Steuergerät okay. Wäre die Kabelverbindung unterbrochen, müsste die Leuchte ja auch ständig angeschaltet sein. Wie finde ich dann aber die Ursache der Kommunikationsprobleme, die ja auch nicht statisch, sondern "nur" sporadisch sind????

Habt Ihr 'ne Idee?

Viele Grüße, Klaus