

R5 TDI Thermostat, was beim Wechsel beachten?

Beitrag von „c_a“ vom 13. März 2015 um 08:34

Gestern Abend haben wir das Thermostat getauscht.

Wegen einer nicht lösbaren Schraube an der Unterbodenverkleidung habe wir dann einfach den Schlauch am Thermostat abgezogen, es flossen ca. 6 Liter feinstes Kühlwasser auf den geflüßten Garagenboden.

Zum Wechsel des Thermostates nur die beiden Schrauben mit einem 10er Ringschlüssel lösen, Thermostat tauschen und über den Ausgleichsbehälter befüllen...

Am längsten hat das Aufwischen vom Kühlwasser gedauert.

Jetzt wird der R5 schnell warm! 😊👍

Kosten: 30 Euro für das Thermostat und 8 Euro für das Kühlwasser. Die günstigste Werkstatt wollte 150 Euro inkl. Material.