

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 14:04

Zitat von weide_de

Erst einmal der Hinweis, dass wir bisher vom R5 **Schalter** sprechen, wie es im Automatik ist, kann ich nicht testen.

Bei normalen Steigungen (wo bergauf schon die Anfahrhilfe aktiv wird) wird mein Dicker beim **herunter**fahren auch nicht schneller, auch die Drehzahl erhöht sich nicht, die Geschwindigkeit bleibt im 1. Gang unter 10 km/h, im 2. Gang unter 20 km/h. Von daher auch meine zuerst geäußerte Vermutung, die Berg**ab**fahrhilfe würde auch im High-Modus funktionieren.

Gestern auf der steilen und nassen Wiese habe ich aber das oben gepostete Ergebnis erfahren: Wenn es richtig steil wird, dreht im High-Modus der Motor hoch, das Auto wird immer schneller, es erfolgt **kein** Bremsengriff. Nur im Low-Modus bremst sich der Touareg selbst runter und *kriecht* bergab.

Hallo Norbert,

dann muß ich das mit der Automatik wohl noch mal auf einer wirklich steilen Wiese probieren. Noch sind ja keine anderen Rindviecher draußen.

Im übrigen geht es hier zu wie bei Intervalstufen Scheibenwischer. Ganz schön vom eigentlichen Thema entfernt.

Warum passte denn hier niemand auf?

Daher danke für Deinen Hinweis