

# motorhaube

**Beitrag von „coala“ vom 12. März 2015 um 13:50**

Ok, dann würde ich mal gemäß Anleitung von Frank/FWB Group (siehe Link) zuerst am Hebel checken, ob der Bowdenzug selbst ok und noch in "Griffweite" ist. Das wäre dann die angenehmste Variante für dich 😊

Grüße  
Robert