

# DPF zu??

**Beitrag von „t-ray“ vom 12. März 2015 um 12:49**

Hi Andreas, wie viel Kilometer hat denn dein “Kleiner“ runter?

Um die PDEs zu prüfen könnte man den Kraftstoff Haltedruck prüfen. Da du aber wahrscheinlich nicht die nötigen Instrumente hast, wird das Werkstattarbeit sein.

Ansonsten muss der Ventildeckel runter und die PDEs raus um den Sitz zu prüfen und die PDEs neu abzudichten, falls möglich. Interessant wäre ob dein Öl mit Diesel vermischt ist und sich stetig vermehrt. Das ist ein ziemlich sicheres Zeichen für die PDEs.

Thema DPF:

Bei meinem nachgerüsteten HJS gibt es kein “vorbei strömen“, der ist ganzflächig mit Waben und kann sich natürlich auch zusetzen!