

Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „wkkoeln“ vom 2. Februar 2005 um 13:52

@ Ben

Daß der 104 PS R5 aus dem T4 nicht der gleiche Motor wie im T-Reg oder T5 ist, ist doch jedem klar, es handelt sich aber zweifellos um den Vorgänger des jetzigen R5 aus dem er entwickelt wurde.

Es geht hier ja wohl um die Zukunftsperspektive des R5 und hier sehe ich keine Alternative für den T5 der einen Quermotor braucht und im Gegensatz zum V6 Benziner der ein VR6 ist , passt der Audi V6 TDI niemals in den T5 , also ist hier weit und breit im ganzen Modellprogramm keine Alternative.