

DPF zu??

Beitrag von „Andyorange“ vom 11. März 2015 um 13:12

Hallo zusammen,

ich fahre einen 2003er R5 mit nachträglich eingebautem DPF.

Wie oder woran erkenne ich, dass dieser evtl. zugesetzt sein kann?

Morgens nach dem Anlassen russt er immer tierisch und nimmt kein Gas an, so wie man es gewohnt ist.

Er dreht sehr träge hoch. Erst nach ca. 20 sek ist es dann mehr oder weniger ok.

Ansonsten ist er generell unterhalb 1800U/min ziemlich träge und der Verbrauch bei 12.5l und mehr bei nicht schneller als 110km/h.

Magnetventile, LMM und Co wurden schon gecheckt und/ oder gewechselt.

Fehlermeldungen sind auch keine da.

Hat jemand von euch eine Idee?

Beste, sonnige Grüße aus dem Hessenland.

Andreas