Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. März 2015 um 07:39

[Zitat von Castro67](#)

ja eben, daher gehe ich eigentlich davon aus, dass das System die vier Werte miteinander vergleicht, sprich du hast in allen den selben Fülldruck. Fällt nun ein Reifen um sagen wir eben 0,1 oder auch 0,2 bar ab, dann merkt es das System ja anhand der Absolutwerte und warnt.

Einen fest eingestellten Wert von 2,3 für die Warnung zu unterschreiten ist doch absolut sinnfrei, die möglichen Räder und Beladezustände werden dabei ja garnicht berücksichtigt.

Hallo Castro67,

das System unterscheidet den Soll-Wert zwischen den Achsen und misst jedes Rad einzeln - den Beladungszustand gibt man selbst in der Einstellung im Menu vor 😊

Grüße von Stephan 😊