

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Castro67“ vom 9. März 2015 um 18:57

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Castro67,

ich habe die RDK Sensoren nicht nur für den Gesetzgeber, sondern auch für mich und meine Sicherheit. Und da ich generell mit 2.8 bar fahre, möchte ich nicht erst nach Verlust von über einem halben bar elektronisch gewarnt werden 😞

Grüße von Stephan 🗨️

ja eben, daher gehe ich eigentlich davon aus, dass das System die vier Werte miteinander vergleicht, sprich du hast in allen den selben Fülldruck. Fällt nun ein Reifen um sagen wir eben 0,1 oder auch 0,2 bar ab, dann merkt es das System ja anhand der Absolutwerte und warnt.

Einen fest eingestellten Wert von 2,3 für die Warnung zu unterschreiten ist doch absolut sinnfrei, die möglichen Räder und Beladezustände werden dabei ja garnicht berücksichtigt.

Greatz Castro