

# Hallo, Was sagt ihr dazu???

Beitrag von „Rainer S“ vom 9. März 2015 um 17:55

Hallo Leute,

haben auf dem TI GP den ganzen Sommer MTs in 255/55 R19 Wrangler MT/R gefahren und dann 1Jahr noch auf dem TII und sie altershalber mit den Grabber AT getauscht.

Im Gelände waren die MTs schon DEUTLICH besser als die ATs.

Die ATs sind jetzt auf der Straße deutlich besser und auch bis 2010 zugelassen.

Was mir doch wenig ausmacht ich fahr auch mal über 220 auf der Bahn und im Gelände werden sie bei mir ebenfalls nicht geschont.

Beim Saund sind natürlich die MTs deutlich (mit Ihren für mich "schönem Lied" 😄 ) lauter als die ATs.

Die Wrangler MT/R waren nach meinem "eindruck" sogar besser wie die Ganzjahres Reifen die ich ab Werk verbaut hatte, die Autobahnausfahrt bei mir konnte ich mit den MTs schneller fahren als mit den

Ganzjahres Reifen habe Sie aber sofort nach 1000KM verkauft.

Der **Bremsweg ist natürlich auch länger** als bei den ATs das sollte immer im Kopf bewusst sein

und im **Winter sind die MTs LEBENSGEFÄHRICH!** 🚗

Im Winter kommen bei mir immer Winterreifen drauf.

Sobald in Deutschland MTs in 255/55 R19 wieder zu bekommen sind werde ich wieder wechseln.